

## DAFTAR PUSTAKA

- Aliespress. *Remote Control Challenger Aircraft Carrier RC Boat Warship Battleship* M3304. <http://www.aliexpress.com/item/Remote-Control-Challenger-Aircraft-Carrier-RC-Boat-Warship-Battleship-M3304/32817905066.html>. Diakses tanggal 6 Februari 2018.
- Williams Ed, (2011). *Aviation Formulary* V1.46. [http://www.scholar.google.co.id/scholar?hl=id&as\\_sdt=0%2C5&q=kilometer+to+knot+speed+conversion&btnG=l](http://www.scholar.google.co.id/scholar?hl=id&as_sdt=0%2C5&q=kilometer+to+knot+speed+conversion&btnG=l). Diakses tanggal 7 September 2018
- Dandy, Aulia (2013). *Perancangan Sistem Kontrol Logika Fuzzy Pada Manuver Nonlinier Kapal Perang Kelas SIGMA (EXTENDED)*. Institute Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Dewantoro, A. (2014). *Operasi Logika dalam Himpunan Fuzzy. Operasi Logika dalam Himpunan Fuzzy*, 1-12.
- Gaol.M.Mar. *Olah Gerak*. <http://www.slideplayer.info/slide/3157365/>. Diakses tanggal 10 Februari 2018.
- Handayani. (2011). *Penggunaan Azimuth Poded terhadap kemampuan maneuver kapal*. Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Hardiyanty, Alfany. (2013). *Perancangan Sistem Stabilisasi Rudder Roll Pada Kapal Perang Kelas SIGMA Dengan Kontrol Logika Fuzzy*. Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Priohutomo, Khusnindar. (2017). *Perancangan Kendali Manufer Untuk Menghindari Tabrakan Pada Kapal Patroli Cepat Berbasis Pengujian Model*. Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Utina, Ridwan. (2009). *Simulasi Manuver Turning Kapal Ferry Penumpang*. UPT BPPH-BPPT, Surabaya.
- Windyardari, Aulia. (2014). *Metodologi Aplikasi Azimuth Propeller Pada Kapal KMP.Sultan Murhum Berdasarkan Kemampuan Manuver Kapal*. Universitas Diponegoro, Semarang.