

DAFTAR PUSTAKA

- Almon. (2008, Desember 13). *Metode Starting Motor Induksi*. Diambil kembali dari <http://almon-r.blogspot.co.id>: <http://almon-r.blogspot.co.id/2008/12/metode-starting-motor-induksi.html>
- Hadisastro, M. R. (2010). Studi Analisis Kedip Tegangan Akibat Pengasutan Motor Induksi Di PT. Prima Texco Indonesia Batang. *Universitas Muhammadiyah Surakarta*, 1-4.
- IEEE. (1159-1995). *IEEE Recommended Practice For Monitoring Electric Power Quality*.
- Nurmalitawati, A., & Rhardjo, A. (2014). Analisis Perbandingan Besarnya Arus Start Motor Induksi Berkapasitas Besar Terhadap Jatuh Tegangan. *Fakultas Teknik, Universitas Indonesia*.
- Pawawoi, A. (2009). Analisis Kedip Tegangan (Voltage Sags) Akibat Pengasutan Motor Induksi Dengan Berbagai Metode Pengasutan Studi Kasus di PT. Abaisat Raya. *Teknik Elektro Unand Vol.1, No. 32*.
- Pinaryoga, G., Facta, M., & Handoko, S. (2015). Analisis Pengaruh Variasi Metode Pengasutan Motor Terhadap Tegangan Dip Yang Terjadi Pada Jaringan Kelistrikan PT Pertsmina RU VI Dengan menggunakan Software ETAP 12.6. *Transien, Vol.4 No. 4*.
- Prihatmoko, B. (2013, Mei 1). *Motor Induksi Tiga Fasa*. Diambil kembali dari elektrikbank.blogspot.co.id: <http://elektrikbank.blogspot.co.id/2013/05/motor-induksi-tiga-fasa.html>
- Widyananda, F. (2011). Pemodelan Statis Dan Dinamis Pada. Motor *Starting* Untuk Analisis. Stabilitas Transien Dengan. Menggunakan Software Etap 7.0. (Studi Kasus PT.Semen Gresik Tuban IV). *Teknik Elektro-FTI, ITS*.
- Yusnita, & Tjahjono, H. (2012). Analisis Perbandingan Besarnya Arus Start Motor Induksi Berkapasitas Besar Terhadap Jatuh Tegangan Bus. *Teknik Elektro ITP, Vol. 1, No. 2*.